



# FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

direction générale  
de l'Aviation civile

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -  
Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et  
activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	THRUST HP S
CONSTRUCTEUR	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

## DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant	Options prévues	néant
---------------------------------	-------	-----------------	-------

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
70 kg	140 kg	APCO	THRUST HP S
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Thrust & Thrust HP	Thrust & Thrust HP	26,20 m <sup>2</sup>	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 02 Décembre 2011

Visa de l'autorité programme  
DSAC/NO/NAV



Thomas Iacono

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,

numéro de série : ....., vendu à : .....,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente  
fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise